

Refleja en documental traslados extremos

Víctor Juárez

Cd. de México, México (26 mayo 2018).- No sólo en la Ciudad de México, también ciudadanos de otras urbes del mundo padecen el traslado sobre distancias extremas desde sus hogares hasta sus lugares de trabajo, experimentando pérdida de calidad de vida, violencia y menos tiempo con sus familias.

Esta es la historia que la cineasta Luciana Kaplan, quien presentó este año el documental "Rush Hour", en el que expone la vida de tres personajes (y sus familias) que ocupan al menos seis horas diarias para transportarse.

"Viviendo en una ciudad como la CDMX donde uno pasa tanto tiempo en el tráfico tratando de llegar de un lugar a otro, uno se empieza a preguntar por qué tenemos que vivir de esta manera y qué estamos dejando a un lado", explicó Kaplan a REFORMA.

El documental será presentado la próxima semana con el patrocinio de la empresa de transporte Jetty, en el Centro Cultural Digital Estela de Luz, tras haber sido exhibido en el Festival de Cine de Morelia y en el Festival de Cine Documental Ambulante.

Una de las historias retratadas en el filme sigue a una trabajadora mexicana que vive en Ecatepec, desde donde se traslada a su trabajo en un salón de belleza.

"Es algo que es muy normal, no solamente en la Ciudad de México. No quería hacer una película solamente sobre la Ciudad de México, estuve revisando estudios, leyendo diferentes estudios sobre cuáles eran las ciudades más congestionadas del mundo y en todas las listas estaba la Ciudad de México y Estambul", señaló la cineasta.

La tercera ciudad retratada es la zona metropolitana de Los Ángeles, en Estados Unidos, con el objetivo de exhibir distintos tipos de movilidad: en transporte público y en automóvil.

"La productora Martha Sosa (la productora) y Luciana son buenas amigas y compartimos una preocupación por la calidad que experimentan los ciudadanos de esta urbe a la hora de movernos y cómo tiene una especie de impuesto sobre la ciudadanía chilanga", expuso Onésimo Flores, director de Jetty.

"No es una cuestión solamente del transporte, el problema es que el trabajo y los hogares están demasiado alineados. Hay un orden social, hay un orden económico, que implica que estamos demasiado lejos de donde trabajamos. El problema son las ciudades y cómo están formadas", reflexionó Kaplan.

De acuerdo con la última Encuesta Origen-Destino, cuyos resultados fueron publicados el año pasado, en la Zona Metropolitana del Valle de México se realizan diariamente 15.57 millones de viajes, la mayoría de ellos en vehículos como microbuses y combis.

Asimismo, los tiempos de traslado empeoraron, con un promedio de 57 minutos, con tres minutos adicionales y uno de cada tres toman más de una hora.

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:

<https://www.reforma.com/aplicaciones/articulo/default.aspx?id=1403998&v=2>

Fecha de publicación: 26 mayo 2018